

Porin kaupunki

Jouni Kärki, Merika Lanne

Valtakatu 11

28100 Pori

jouni.karki@pori.fi; merika.lanne@pori.fi

Päiväys/Datum

27.02.2023

Dnro/Dnr

TRAFICOM/27427/05.03.162.00/2023

Viite/Referens

Keskisuurten kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen valtionavustuspäätös 2023

Traficom myöntää suurille ja keskisuurille kaupunkiseuduille joukkoliikenteen valtionavustusta valtion talousarvion momentin 31.20.55 perusteella. Valtionavustuksen myöntämistä säätelee valtionavustuslaki (688/2001) sekä valtioneuvoston asetus liikenteen palvelujen valtionavustuksista (509/2018). Valtionavustusta voidaan myöntää enintään 50 prosenttia palvelusopimusasetuksen mukaisen liikenteen ostoista sekä liikenteen palvelujen kehittämistä aiheutuneista hyväksyttävistä kustannuksista.

Traficom avasi suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen valtionavustushaun 18.11.2022 ja hakemusten määräaika oli 16.1.2023. Valtionavustusta oli haettavissa hakuilmoituksen mukaisesti perusrahoitukseen (kohde 1) sekä ilmastoperusteisiin toimenpiteisiin (kohde 2).

Hakemus

Porin kaupunki on esittänyt hakemuksessaan Traficomien vaatimat tiedot järjestämistään palvelusopimusasetuksen mukaisesta joukkoliikenteestä ja sen rahoituksesta.

Hakija hakee vuodelle 2023 valtionavustusta ilmastoperusteisiin toimenpiteisiin kohteissa 2b ja 2c. Kohteessa 2b hakija on ilmoittanut puhtaiden käyttövoimien arvioidun suoritteiden vuodelta 2023. Kohteessa 2c hakija on hakenut valtionavustusta seuraavaan hankkeeseen:

Porin joukkoliikenteen PJL-brändityö ja palvelumuotoilu, 170 000 euroa

Päätös

Traficom myöntää hakijalle julkisen henkilöliikenteen valtionavustusta seuraavasti:

- 810 000 euroa (alv. 0%) kohteeseen 1, perusrahoitus
- 245 000 euroa (alv. 0%) kohteeseen 2b, ilmastoperusteinen rahoitus, puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistäminen. Valtionavustus on laskettu hakijan ilmoittamien suoritustietojen perusteella

Yhteensä myönnetty valtionavustus on 1 055 000 (alv. 0%) euroa. Valtionavustus on myönnetty palvelusopimusasetuksen mukaisen liikenteen ostoihin.

Valtionavustus on enintään 50 prosenttia hyväksyttävistä kustannuksista.

Hakijalle ei myönnetä valtionavustusta hankkeeseen, koska hankkeen / hankkeiden sisältö ja kokonaiskuva jää osin epäselväksi. Selkeämpi hankesuunnitelma vaiheistuksineen, aikataulutuksineen ja työnjakoineen olisi ollut tarpeellinen hankkeiden toteuttamiskelpoisuuden ja vaikuttavuuden arvioimiseksi. Hankehakemus sisältää osin myös perustiedottamiseen ja -toimintaan sisältyvää tekemistä, joita ei rahoiteta.

Valtionavustus maksetaan valtion talousarvion 31.20.55 määrärahasta erillisen maksatushakemuksen perusteella.

Päätöksen perusteet

Hakija on valtioneuvoston asetuksen (509/2018) tarkoittama keskisuuri kaupunkiseutu ja liikennepalvelulain (320/2017) mukainen joukkoliikenteen toimivaltainen viranomaisena.

Valtionavustusasetuksen 509/2018 mukaisesti Traficom voi myöntää kaupunkiseudulle valtionavustusta, mikäli asianomainen kaupunki, Liikenne- ja viestintävirasto ja toimivaltainen elinkeino-, liikenne- ja ympäristökeskus ovat tehneet aiesopimuksen liikenteen palvelujen kehittämisestä tai että kaupunki on tehnyt maankäyttöä, asumista ja liikennettä koskevan sopimuksen.

Puhtaiden käyttövoimien ja kaluston edistämisen osalta Traficom tarkasteli hakijoiden ilmoittamia puhtaiden käyttövoimien suoritteiden ja kaluston arvioitua toteumaa vuodelle 2023. Valtionavustus kohdennetaan viranomaisille toteumaan pohjautuvan kolmen laskennallisen kriteerin perusteella, jotka ovat Co2 -vaikutukset, alkuinvestoinnit puhtaisiin käyttövoimiin sekä viranomaisen oma aktiivisuus. Laskennalliset kriteerit on kuvattu hakuohjeistuksessa tarkemmin.

Avustuksen käyttö ja hyväksyttävät kustannukset

Hyväksyttävänä kustannuksina pidetään palvelusopimusasetuksen mukaisen liikenteen ostoista ja liikenteen palvelujen kehittämisestä aiheutuvia kustannuksia. Ilmastoperusteinen rahoitus on suunnattu erityisesti linja-autoliikenteen puhtaiden käyttövoimien edistämiseen. Valtionavustusta saa käyttää vuoden 2023 aikana syntyviin kustannuksiin.

Valtionavustusta voidaan hakea maksuun 31.8.2023 mennessä 1.1.-30.6.2023 kustannusten osalta sekä 28.2.2024 mennessä 1.7.-31.12.2023 kustannusten osalta. Koko valtionavustuksen maksatushakemuksen voi tehdä jälkimmäisen hakemuksen yhteydessä. Samassa yhteydessä tulee raportoida joukkoliikenteen suoritteista ja taloudesta. Selvityksen perusteella Traficom tekee maksatuspäätöksen ja maksaa valtionavustuksen hakijalle. Mikäli kohteessa 2b puhtaan kaluston suoritteiden toteuma jää hakuvaiheessa arvioitua alemmaksi, se huomioidaan valtionavustuksen maksatuksessa. Kohteessa 2c valtionavustus maksetaan tämän päätöksen ja hyväksyttävien valtionavustuskelpoisten kokonaiskustannusten perusteella. Traficom toimittaa valtionavustusten raportointi- ja maksatusohjeet maaliskuun 2023 aikana valtionavustusta saaneille hakijoille.

Lisäksi Traficomilta on oikeus pyytää tuen saajalta myös muita selvityksiä valtionavustuksen käytöstä.

Muut ehdot

Valtionavustusta saa käyttää ainoastaan tässä päätöksessä määrättyyn tarkoitukseen. Avustuksen saajan tulee ilmoittaa kirjallisesti viipymättä Traficomille avustuksen käyttötarkoituksen muutoksesta ja muista avustuksen käyttöön vaikuttavista seikoista.

Traficomilla on oikeus suorittaa valtionavustuksen saajan talouteen ja toimintaan kohdistuvia tarkastuksia siten kuin valtionavustuslain 16 ja 17 §:ssä säädetään. Traficom voi määrätä valtionavustuksen maksamisen keskeytettäväksi, jos on perusteltua aihetta epäillä, että avustusta on käytetty muuhun kuin myönnettyyn tarkoitukseen tai saaja on laiminlyönyt ilmoitusvelvollisuutensa taikka ne perusteet, joilla avustusta on myönnetty, ovat olennaisesti muuttuneet samoin kuin silloin kun Euroopan yhteisön lainsäädännössä edellytetään maksamisen keskeyttämistä.

Valtionavustuksen saajan tulee viipymättä palauttaa virheellisesti, liikaa tai ilmeisen perusteettomasti saamansa valtionavustus tai sen osa.

Traficom määrää valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi ja jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuslain 21 §:ssä säädetty edellytykset täyttyvät. Traficom voi määrätä valtionavustuksen maksamisen lopetettavaksi ja jo maksetun avustuksen takaisin perittäväksi, jos valtionavustuslain 22 §:ssä säädetty edellytykset täyttyvät. Palautettavan tai takaisin perittävän valtionavustuksen korosta on säädetty valtionavustuslain 24 ja 25 §:ssä.

Laki valtionavustuksista luku 5 käsittelee valtionavustuksen takaisinperintää. Lain 21- 22§ määrittelevät velvollisuutta takaisinperintään sekä harkinnanvaraista takaisinperintää. Lain kohtien perusteella Traficomilla on mahdollista tehdä takaisinperintä maksetusta valtionavustuksesta, mikäli toimivaltaisen viranomaisen jälkikäteen toimitettu selvitys ei ole riittävä.

Traficom julkaisi 18.11.2022 hakuohjeet suurten ja keskisuurten kaupunkiseutujen joukkoliikenteen valtionavustuksista 2023. Hakuohjeet ovat osa tätä päätöstä ja hakijan tulee noudattaa niissä esitettyjä ohjeita.

Muutoksenhaku

Jos ette tyydy saamaanne päätökseen, voitte hakea siihen oikaisua. Oikaisuvaatimusosoitus on päätöksen liitteenä.

Sovelletut säännökset

Laki liikenteen palveluista (320/2017)

Valtioneuvoston asetus joukkoliikenteen valtionavustuksista (509/2018)

Valtionavustuslaki (688/2001)

Lisätietojen antaja

Toni Bärman, puh 029 534 6764, sähköposti toni.barman@traficom.fi

Tämä asiakirja on allekirjoitettu sähköisesti. Liikenne- ja viestintävirasto (Traficom) 27.2.2023. Allekirjoituksen oikeellisuuden voi todentaa sähköisiä allekirjoituksia tukevalla lukijaohjelmalla tai Traficomin kirjaamosta.

Eklund Pipsa
Johtaja

Bärman Toni
Erityisasiantuntija